

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель комитета по образованию
Администрации Тихвинского района
В.А. Ефимов
«26» 12 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник отделения ГИБДД
ОМВД России по Тихвинскому району
В.Н. Логинов
«26» 12 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МДОУ
«Д/с Россияночка»
Л.С. Цветкова
«26» 12 2017 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

(типовой)

Муниципального дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад Россияночка»

(наименование образовательного учреждения)

Общие сведения

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад
(Наименование ОУ)
Россияночка»

Тип ОУ дошкольное

Юридический адрес ОУ: Ленинградская область Индекс: 187555
Населенный пункт: г. Тихвин Улица: ул. Связи Дом: д.16

Фактический адрес ОУ: Ленинградская область г. Тихвин ул. Связи д.16,
Ленинградская область г. Тихвин ул. Коммунаров д.23

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Цветкова Лариса Станиславовна (881367)48-802

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель заведующего
по учебно-воспитательной
работе

Саблина Светлана Игоревна

(881367) 52-793

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель заведующего
по учебно-воспитательной
работе

Заёкина Ирина Ивановна

(818367) 50-399

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
муниципального органа образования методист РМК комитета по
образованию администрации МО Тихвинский муниципальный район

Старичкова Ирина Александровна 8(81367)53-757

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от отделения ГИБДД

ОМВД России по Тихвинскому району ;

Инспектор по пропаганде Лещенко Ольга Владимировна

(фамилия, имя, отчество)

8(81367) 48-444

Инспектор по дорожному надзору Мунин Дмитрий Витальевич

8(81367) 48-446

(телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по
профилактике детского

травматизма

заместитель заведующего

Редченко Александр

Владимирович

по безопасности

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

(881367) 52-793

(телефон)

заместитель заведующего

Саблина Светлана Игоревна

по УВР
(должность)

(фамилия, имя, отчество)
(881367) 52-793
(телефон)

заместитель заведующего
по УВР
(должность)

Заёкина Ирина Ивановна
(фамилия, имя, отчество)
(881367) 48-802
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС*

Осокин Александр Анатольевич
(фамилия, имя, отчество)

(881367)60-514
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД

Иванов Михаил Анатольевич
(фамилия, имя, отчество)

8-921-741-00-10
(телефон)

Количество воспитанников 556

Наличие уголка по БДД стенд в фойе детского сада
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД не имеется
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется

Наличие автобуса в ОУ не имеется
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____
(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время работы: 7.00 – 17.30

Телефоны оперативных служб:

Полиция 02, (881367) 57-002, 112, 101

Пожарная служба 01, (881367) 52-101, 112, 102

Скорая помощь 03 (881367) 71-975, 112, 103

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание

I. План-схемы ДОУ.

- 1) район расположения ДОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ДОУ к Тихвинскому историко-мемориальному и архитектурно-художественному музею;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

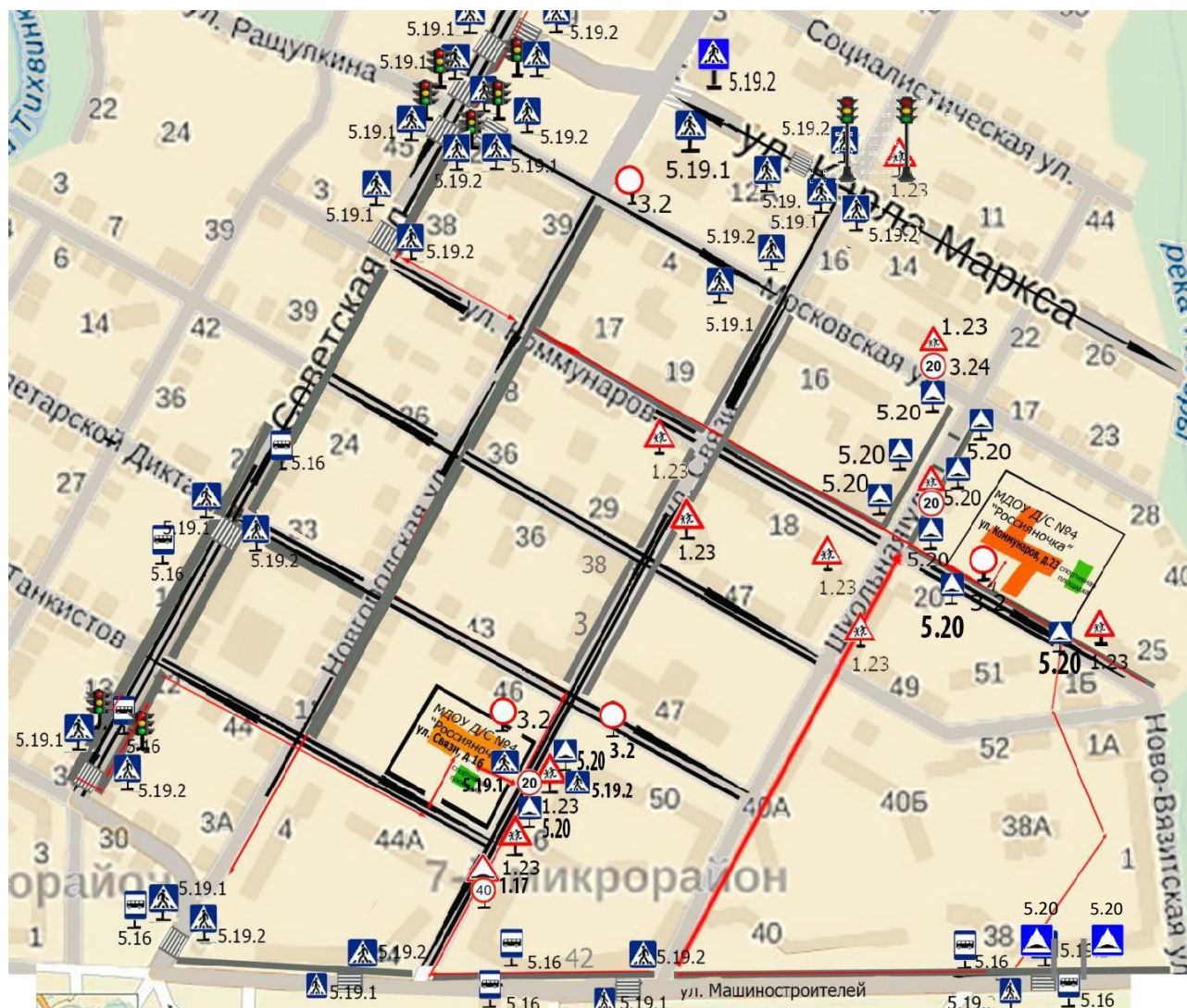
II. Приложения:

Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

1. План-схемы ДОУ.

1.1. Район расположения ДОУ,

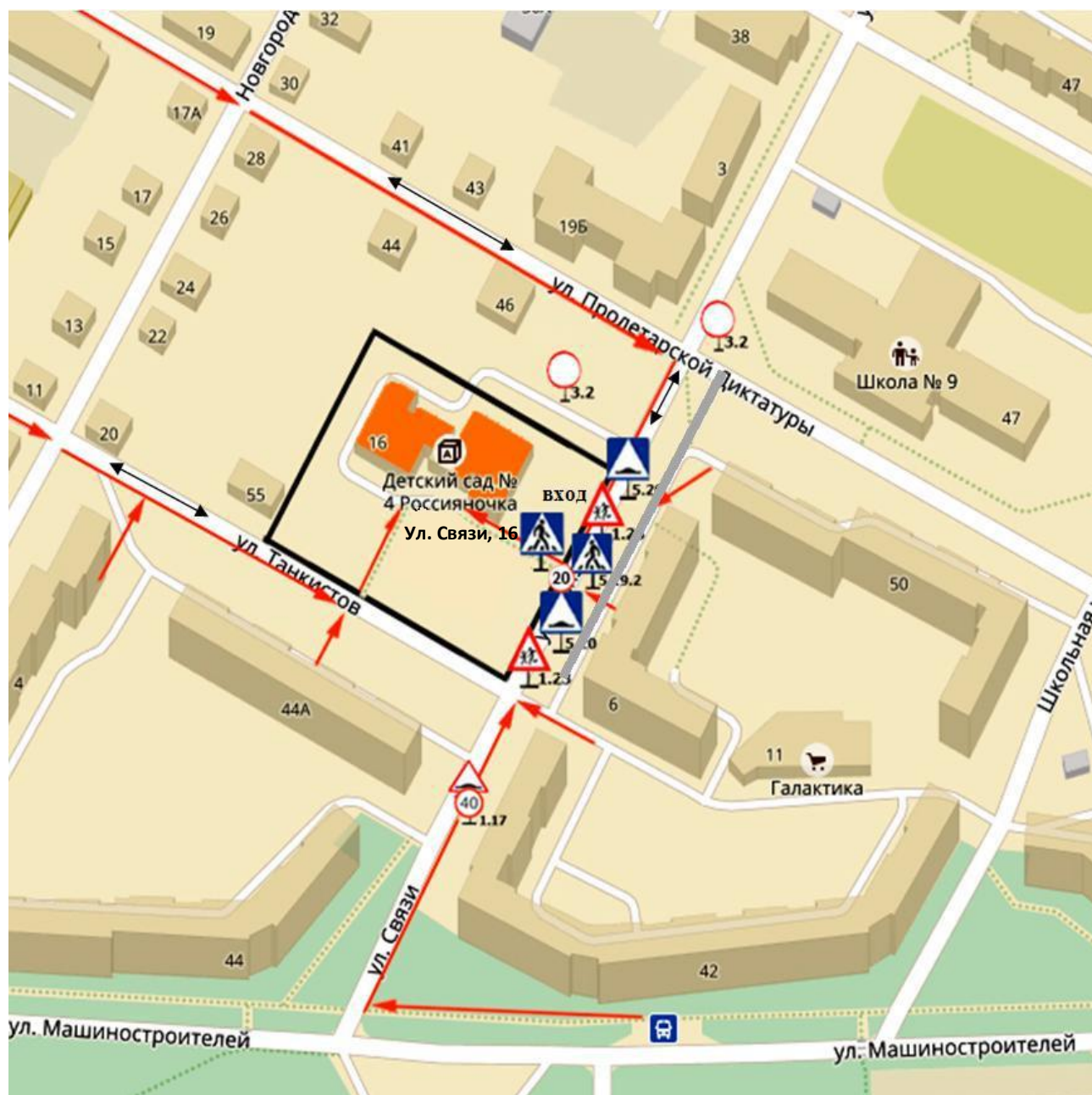
пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)



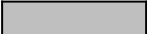
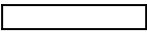
Условные обозначения:

-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - жилая застройка
-  - направление движения транспорта
-  - движение детей (воспитанников) в (из) дошкольное образовательное учреждение
-  - искусственная неровность
-  - пешеходный переход

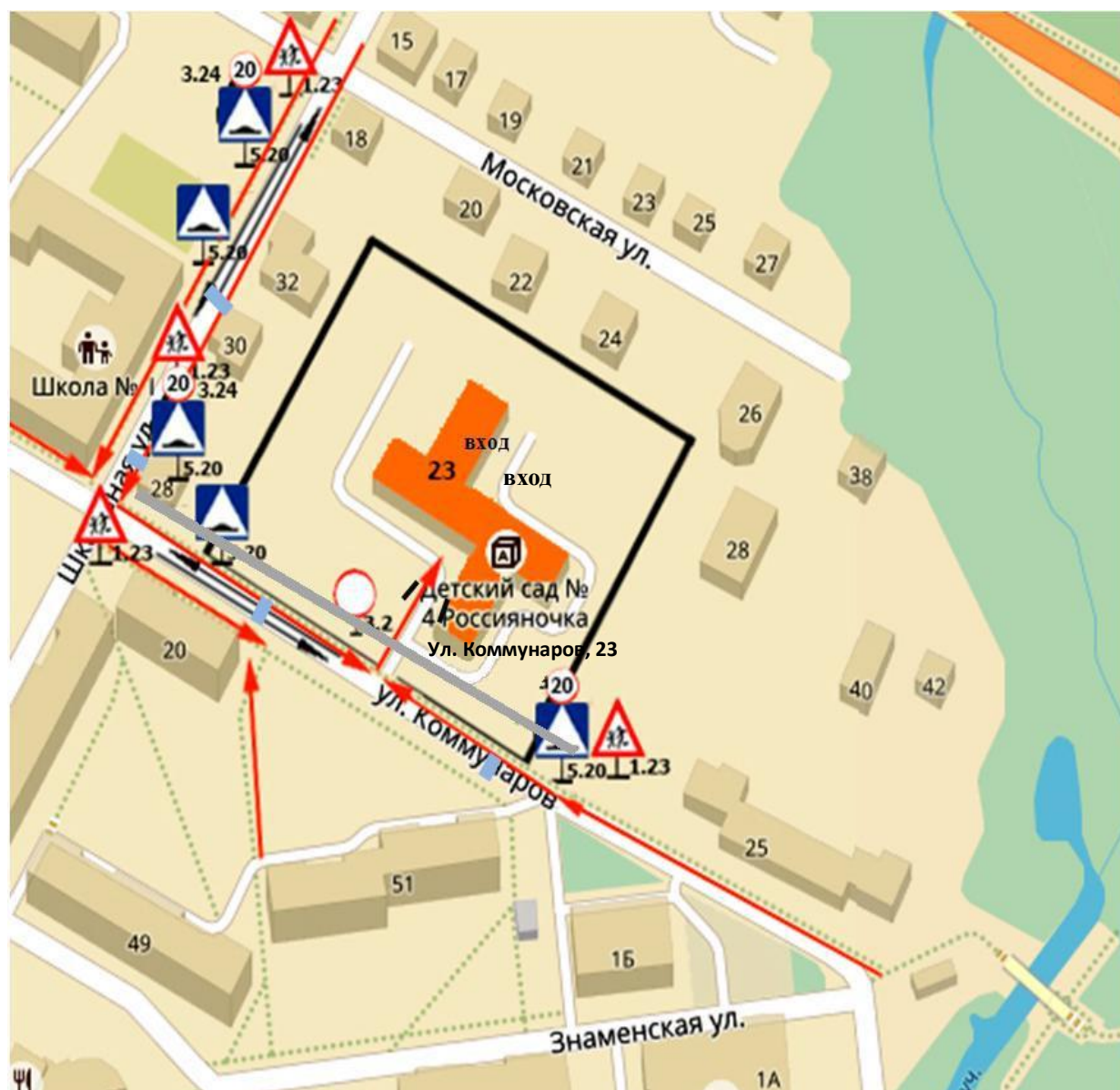
1.2.1.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



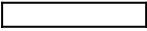
Условные обозначения:

-  - жилая застройка
-  - ограждение ДОУ
-  - направления движения детей в /из ДОУ
-  - искусственная неровность
-  - тротуар
-  - проезжая часть
-  - пешеходный переход
-  - направление движения транспорта

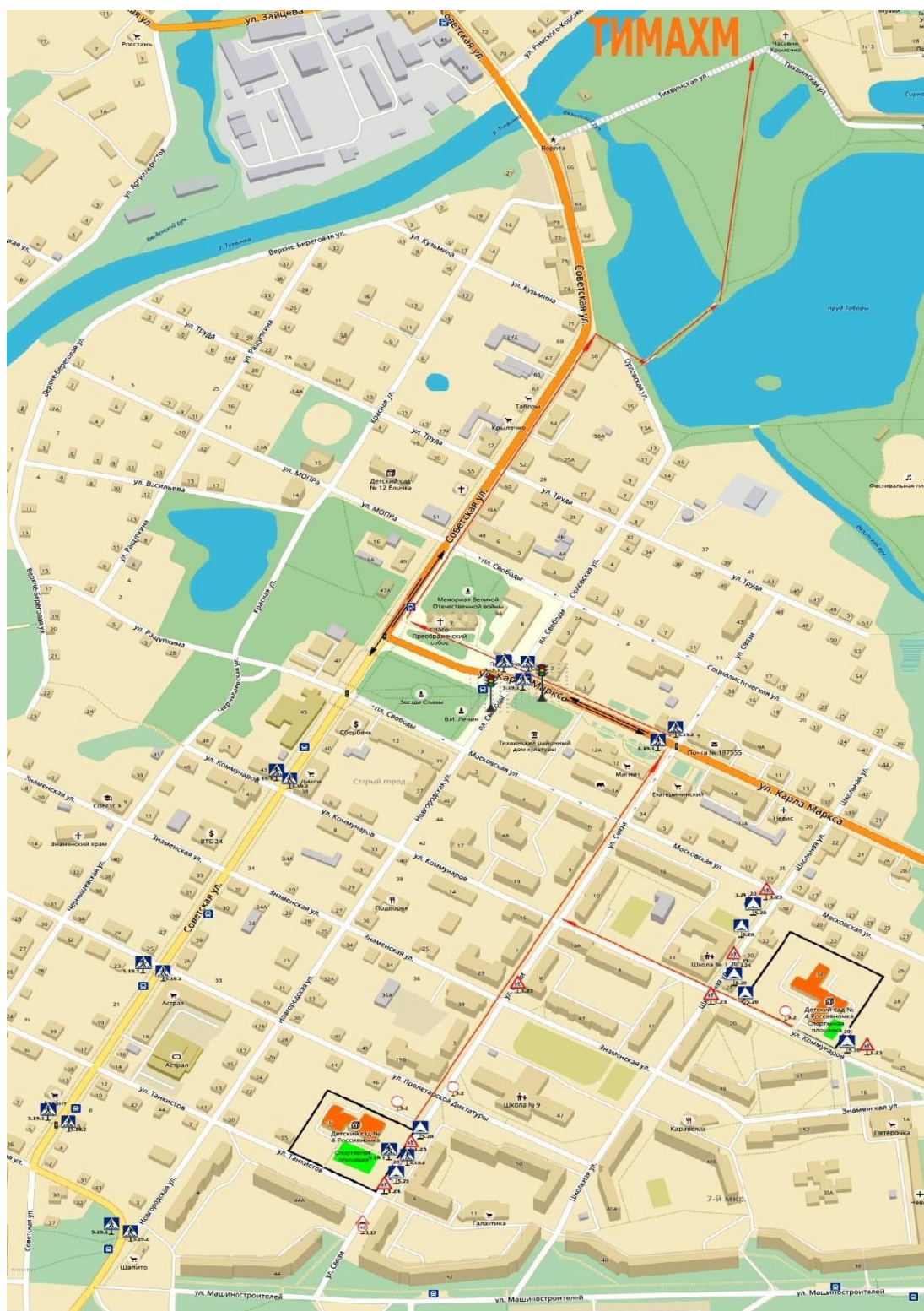
1.2.2.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



Условные обозначения:

-  - жилая застройка
-  - ограждение ДОУ
-  - направления движения детей в /из ДОУ
-  - искусственная неровность
-  - тротуар
-  - проезжая часть
-  - пешеходный переход
-  - направление движения транспорта

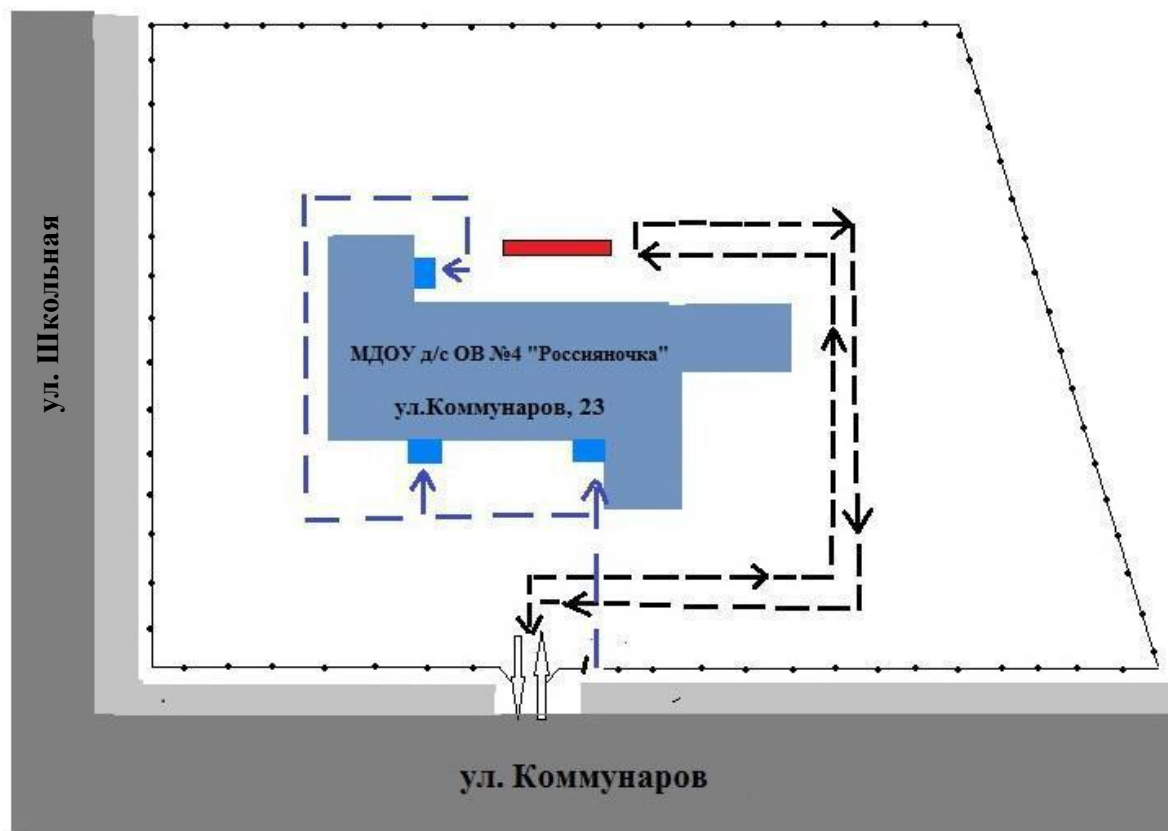
I.3. Маршрут движения организованных групп детей от ДОУ к Тихвинскому историко-мемориальному и архитектурно-художественному музею



Условные обозначения:

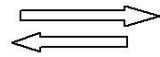
- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-----------------------------------|---|-------------------|
|  | - проезжая часть |  | - движение пешеходов |  | - жилая застройка |
|  | - искусственная неровность |  | - тротуар | | |
|  | - пешеходный переход |  | - направление движения транспорта | | |

1.4.1. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории муниципального дошкольного образовательного учреждения ОВ д/с №4 «Россияночка»

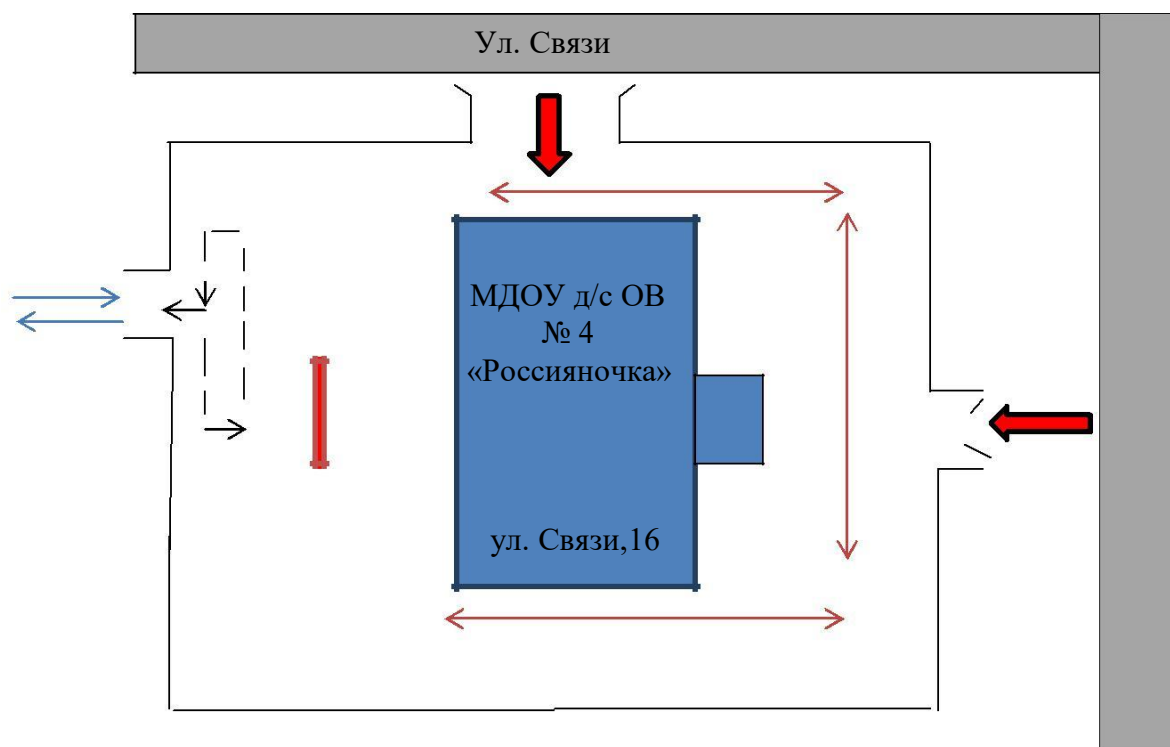


Движение автотранспорта по территории ДООУ осуществляется во время учебной деятельности и в тихий час.

Условные обозначения:

-  - ограждение
-  - место разгрузки, погрузки
-  - въезд/выезд транспортных средств
-  - движение транспорта по территории ДООУ
-  - движение детей по территории ДООУ
-  - проезжая часть
-  - тротуар

I.4.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории муниципального дошкольного образовательного учреждения ОВ д/с №4 «Россияночка»



Условные обозначения:

- — — — — - Ограждение
-  - Въезд и выезд грузовых транспортных средств
-  - Движение детей на территории образовательного учреждения
-  - Место загрузки, погрузки
- - - - -> - Движение грузовых транспортных средств на территории учреждения
-  - Проезжая часть
-  - Вход в учреждение

II. Приложение

Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

Проблема безопасности человека в дорожном движении возникла с появлением колеса, гужевой повозки и экипажа. Взаимоотношения водителей этих транспортных средств и водителей с пешеходами всегда контролировались государством, которое обеспечивало их безопасность, т.е. охрану жизни и здоровья.

Рост количества машин на улицах городов и посёлков нашей страны, увеличение скорости их движения, плотности транспортных потоков, растущие пробки на автодорогах являются одной из причин дорожно-транспортных происшествий. Никого не оставляют равнодушным неутешительные сводки о ДТП, где потерпевшими, к сожалению, являются и дети. Поэтому обеспечение безопасности движения на дороге становится всё более важной государственной задачей. Большую роль в решении этой проблемы имеет организация работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в дошкольных учреждениях.

В нашей стране ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом была и остаётся очень тревожной. В России число пострадавших детей в расчете на 100 тыс. человек населения в 2 раза больше, чем во Франции и в Германии, и в 3 раза больше, чем в Италии. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 14 лет на 10 тыс. единиц транспорта в 10 раз больше, чем в Англии, в 30 раз больше, чем в Италии. (Д.В. 2007 №7, стр. 122.)

Обучение правилам дорожного движения в детском саду – это жизненная необходимость, поэтому различные мероприятия по ПДД всегда актуальны в учреждениях дошкольного образования. В детском саду ребенок должен усвоить основные понятия системы дорожного движения и научиться важнейшим правилам поведения на дороге. ПДД в детском саду – это довольно большой комплекс знаний, который воспитатели стараются донести до детей, ведь от этого зависит их безопасность на дороге.

Методика работы в рамках обучения ПДД должна быть построена с учётом интегрированного подхода. Выполняя задания, дети дошкольного ведут наблюдения, исследуют, рисуют, конструируют, моделируют, слушают музыку и т. д. У них очень хорошо развито творческое воображение, которое оставляет яркие моменты в сознании детей, помогает закрепить ему полученные знания на практике, воплощая их в своих творческих работах. Любой ребёнок быстрее поймёт и усвоит ПДД, преподнесённые не только в обыкновенной беседе, а и в близкой детям дорожной сказке, викторине, игре, но занимаясь художественным творчеством – рисуя, создавая композиции, аппликации, поделки из глины, пластилина и т. д. Изучая правила не только теоретически, но и практически, дети достигнут несомненных успехов в изучении ПДД.

Только совместными усилиями, используя знания, терпение и такт, возможно:

- расширить представления детей о правилах безопасного поведения на улицах и дорогах города, в общественном и личном транспорте через активные формы познания: проектирование, конструирование, моделирование, художественно-творческую деятельность - рисование, лепку, аппликацию;
- научить детей отражать в рисунке знания и представления о ПДД и делиться своим опытом с окружающими;

- пробуждая эмоциональную заинтересованность в познании ПДД, совершенствовать умения детей конструировать, моделировать, комбинировать, рисовать, лепить, создавать творческие композиции по заданной теме;
- Воспитывая интерес к познанию ПДД, развивать стремления проявлять интеллектуальные и конструктивные способности, научить наших детей навыкам организации безопасного образа, активизировать внимание, наблюдательность, изобретательность, инициативность

Обучение правилам дорожного движения, воспитание культуры поведения на улице следует проводить в соответствии с реализацией программных требований в комплексе всего воспитательно - образовательного процесса, не допуская перегрузки детей излишней информацией и учитывая состояние здоровья и настроение ребят. Такая работа требует от воспитателя чёткого отбора необходимого наглядного и игрового материала.

При построении системы работы по изучению дошкольниками Правил дорожного движения следует иметь в виду три аспекта взаимодействия с транспортной системой города:

- Ребенок – пешеход;
- Ребенок – пассажир городского транспорта;
- Ребенок – водитель детских транспортных средств (велосипед, самокат, санки, ролики и др.).

В связи с этим работа по воспитанию навыков безопасного поведения детей на улицах ни в коем случае не должна быть одноразовой акцией. Ее нужно проводить планомерно, систематически, постоянно. Она должна охватывать все виды деятельности с тем, чтобы полученные знания ребенок пропускал через продуктивную деятельность и затем реализовывал в играх и повседневной жизни за пределами детского сада. Работа эта не должна выделяться в самостоятельный раздел, а должна входить во все разделы и направления программы воспитания в детском саду.

- организованные формы обучения на занятиях,
- совместную деятельность взрослого и ребенка,
- самостоятельную деятельность ребенка,
- воспитание навыков поведения,
- ознакомление с окружающим,
- развитие речи,
- художественную литературу,
- конструирование,
- изобразительное искусство,
- игру.

Исходя из всего выше сказанного, в помощь педагогическим работникам для организации обучения детей безопасному поведению на дорогах были созданы методические рекомендации «Правила дорожного движения детям».

Для прочтения и осознания дошкольниками «Паспорта дорожной безопасности», на котором изображен их безопасный путь в ДОУ, педагогам необходимо познакомить детей с «Правилами пешеходов» по темам, которые представлены в методических рекомендациях. Для закрепления тем предлагаем проводить конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; экскурсии «Дороги моего микрорайона»; составление рассказов старшими дошкольниками «Мой безопасный путь в детский сад», «Дороги будущего».

Правила дорожного движения детям.

1. Транспорт и его виды.



велосипед



мотоцикл



поезд



корабль



легковой
автомобиль



грузовой автомобиль



самолет



автобус

спецтранспорт



Транспорт, транспортные средства - это то, что перевозит грузы и людей - пассажиров из одного места в другое. Автомобили, поезда, самолеты и вертолеты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) - особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили. Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов. Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них.

Люди, которых перевозят транспортные средства, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и её части.



Дорога - это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием - асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой. Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

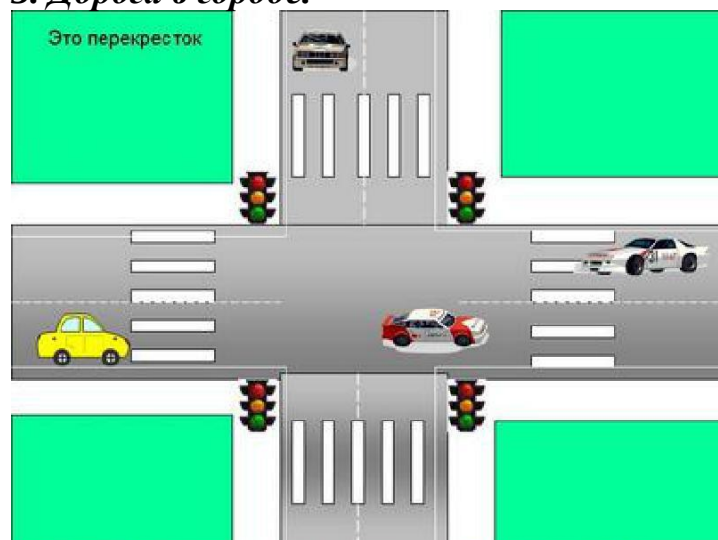
Дорога в городе - сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров. Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами. Тротуар - часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома - жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне - 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте, покажите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе.

3. Дорога в городе.



1.14.1		Обозначение пешеходного перехода – "зебра"
1.14.2		Обозначение пешеходного перехода в местах повышенной опасности
1.14.3		Обозначение пешеходного перехода, оборудованного дорожными знаками
1.15		Обозначение места, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть дороги
1.16.1		Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления
1.16.3		Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков
1.17.1		Обозначение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси

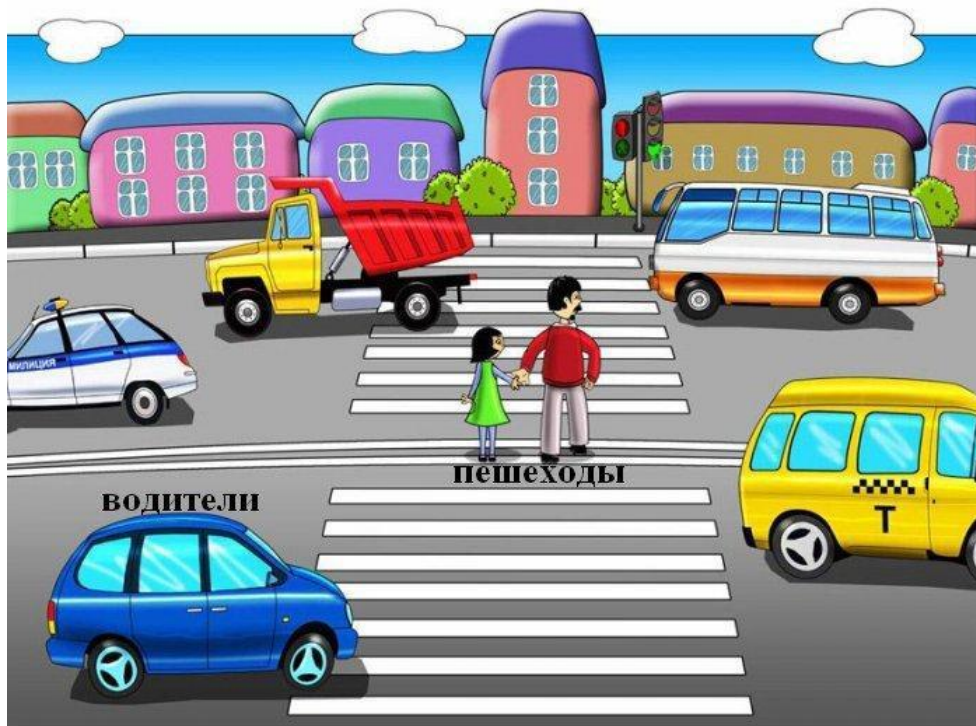
1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановки и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верку бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.6		Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.7		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении. Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения. Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги - это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в ДОУ обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения.



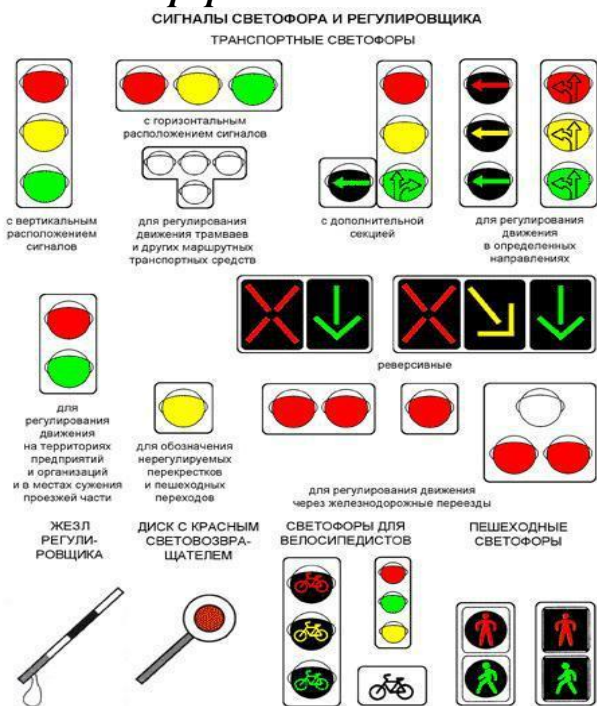
Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения

был как можно более удобным и безопасным. Маршрут - это путь нашего движения к цели. Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами. Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы - участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загораживать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в ДОУ;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле ДОУ.

5. Светофор.



Светофор - техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Светофоры бывают транспортными и пешеходными. Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала - красный, жёлтый и зелёный. Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала - красный и зелёный. Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу. На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные

секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в ДОУ;
- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.

6. Переход через дорогу.



Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги. Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым. Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым. Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам. Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным. Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора. После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая

контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги. Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги. По действующим правилам дорожного движения водители должны

остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу. Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены. В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе. Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение. Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками; - регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором; - движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.

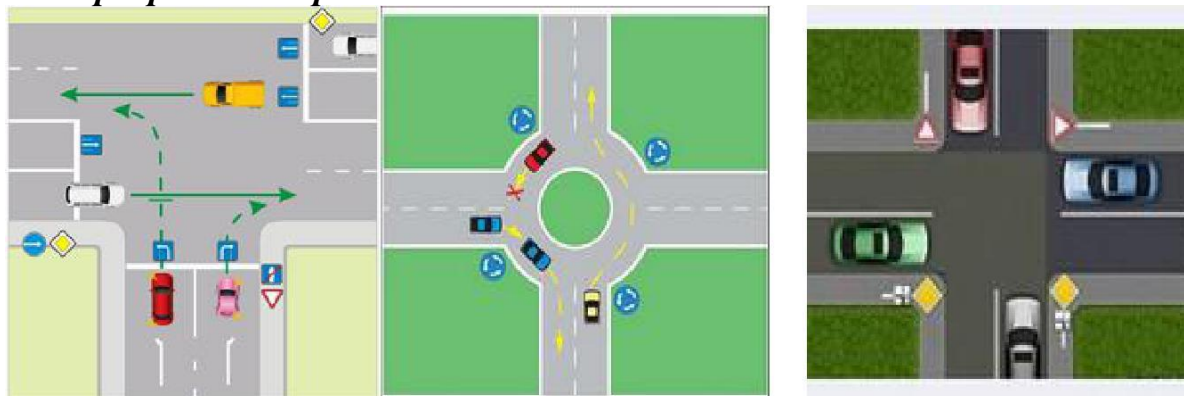
7. Переход через дорогу в отсутствие пешеходного перехода.



Пешеходные переходы - наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.



Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог - очень сложное опасное место, там

часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- круговой перекресток.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин. Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

Тест - опрос для родителей

1. Проговариваете ли вы со своим ребенком маршрут движения в ДОУ и из ДОУ?
 - a. Нет, мой ребенок и так знает маршрут движения в ДОУ и домой;
 - b. Проговариваем, когда проходим по маршруту: дом - ДОУ, ДОУ -дом.

2. Какой маршрут вы выберете?
 - a. Короткий, но при этом необходимо перейти проезжую часть, где отсутствуют светофоры, дорожный знак «Пешеходный переход»;
 - b. Этот путь будет более длинным, но вашему ребенку не придется переходить через проезжую часть.

3. Есть ли в зоне вашего проживания тротуары?
 - a. Отсутствуют;
 - b. Есть.

4. При отсутствии тротуаров разрешено движение?
 - a. По проезжей части;
 - b. По обочине.

5. Встречаются ли по маршруту следования в ДОУ перекрестки со светофорами?
 - a. На перекрестке есть транспортный и пешеходный светофоры;
 - b. На перекрестке есть только пешеходный светофор.
 - c. Отсутствуют светофоры.

6. Знает ли ваш ребенок значение сигналов транспортного светофора?
 - a. Знает;
 - b. Не знает.

7. Знает ли ваш ребенок значение сигналов пешеходного светофора?
 - a. Знает;
 - b. Не знает.

8. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при отсутствии светофорного регулирования, но при наличии знака «Пешеходный переход»
 - a. Знает;
 - b. Не знает;
 - c. Знает, но боится.
9. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при наличии пешеходного светофора?
 - a. Знает, как правильно переходить проезжую часть по сигналам пешеходного светофора;
 - b. Не знает значение сигналов.

10. При движении по тротуару необходимо придерживаться?
 - a.левой стороны;
 - b. Правой стороны;
 - c. Можно идти, где захочешь.

Тест по Правилам вождения велосипеда

1. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?

- a. Правилам для водителей.
- b. Правилам для пешеходов.

2. Какие лица Правилами отнесены к «Участникам дорожного движения»?

- a. Пешеходы.
- b. Дорожные рабочие, водители, пассажиры.
- c. Водители, пешеходы, пассажиры.
- d. Все перечисленные лица.

3. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

- a. Правилами для водителей.
- b. Правилами для пешеходов.

4. Значение термина «Велосипед»:

- a. Двухколесное транспортное средство без мотора для взрослых и детей.
- b. Двух- или трехколесное транспортное средство для детей и взрослых.
- c. Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

5. Что означает термин «Темное время суток»?

- a. Вечернее и ночное время.
- b. Время с 21.00 до 7.00.
- c. Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних.

6. Что означает термин «Дорога»?

- a. Полоса земли, отведенная для движения транспортных средств.
- b. Полоса земли, имеющая дорожное покрытие.
- c. Полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные стороны.

7. Кто называется водителем?

- a. Лицо, управляющее инвалидной коляской без двигателя.
- b. Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.
- c. Лицо, ведущее велосипед.

8. Что означает термин «Проезжая часть»?

- a. Расстояние между зданиями, включая и тротуары.
- b. Часть дороги, предназначенная для движения всех участников дорожного движения.
- c. Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

9. Значение термина «Населенный пункт»:

- а. Жилые здания и хозяйственные постройки, объединенные одной территорией.
- б. Застроенная территория, через которую проходит автомагистраль.
- с. Застроенная территория, въезды на которую и выезды, с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта».

10. Если велосипедист нарушил Правила дорожного движения, инспектор ДПС имеет право:

- а. Предупредить нарушителя.
- б. Оштрафовать нарушителя.
- с. Применить любую из этих санкций.

11. Имеет ли право водитель велосипеда проезжать под этот знак?

- а. Не имеет права.
- б. Имеет право.



12. Имеет ли право велосипедист проезжать под этот знак, если он живет на этой улице?

- а. Имеет право.
- б. Не имеет права. Он должен сойти с велосипеда и вести его в руках.



13. Какими буквами обозначены знаки, запрещающие движение на велосипедах?

- а. А
- б. А и В
- с. Б и В
- д. А, Б, В



14. Какой знак называется «Пересечение с велосипедной дорожкой»?

- а. Знак №1.
- б. Знак № 2.
- с. Знак № 3
- д.



15. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?

- а. Если нет машин, проехать перекресток без остановки.
- б. При проезде перекрестка быть особенно внимательным.
- с. Остановиться у стоп-линии, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



16. С наступлением темноты:

- а. достаточно, если велосипедист освещает дорогу включённым карманным фонариком?
- б. на велосипеде должны быть включены передняя фара и задний фонарь;
- с. на велосипеде должна быть включена передняя фара.

17. Велосипедисты, едущие группой по шоссе, могут ехать:

- a. в два ряда;
- b. только по одному, друг за другом;
- c. в три ряда

18. Предупредительный сигнал об изменении направления движения велосипедист должен подавать:

- a. только при обгоне или при повороте направо;
- b. только при обгоне или повороте налево;
- c. всегда, когда изменяется направление движения.

19. В каком месте не запрещён разворот велосипедисту?

- a. на пешеходном переходе;
- b. на дороге с двусторонним движением без трамвайных путей;
- c. в тоннеле;
- d. на железнодорожных переездах;
- e. на мостах и под ними.

20. Укажите возраст, начиная с которого человек может ездить по проезжей части на велосипеде.

- a. с 14 лет;
- b. с 12 лет;
- c. с 10 лет;
- d. с 18 лет.

Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода

1. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

- a. Машина мешает играм детей.
- b. Стоящая машина мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать другая машина.

2. Можно ли переходить улицу на «красный» или «желтый» свет сигнала светофора?

- a. Нельзя. Потому что, когда для пешехода горит «красный» свет - для водителей горит «зеленый» свет, при загорании «желтого» сигнала водителям разрешается закончить движение.
- b. Если машины далеко, то можно.

3. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

- a. Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость.
- b. Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

4. Почему опасно переходить улицу бегом? а.

- Потому что можно упасть и разбить коленку.
- b. Потому что торопясь можно не заметить машину.

5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

- a. Надо идти по обочине лицом к движению, что бы видеть те машины, которые едут ближе.
- b. Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

6. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

- a. Кусты и деревья бросают тень.
- b. Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.

7. Опасно ли, когда на улице мало машин?

- a. Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или из двора может выехать машина.
- b. Опасности нет.

8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

- a. Может произойти авария.
- b. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед. И водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода.

9. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе улицы?

- a. Достаточно одного раза.
- b. Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

10. Почему опасно играть рядом с дорогой?

- a. Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят машины.
- b. Потому что машины могут помешать ходу игры.

11. В чем опасность приближающегося грузовика?

- a. Грузовик может скрывать за собой другую машину, которая едет с большей скоростью.
- b. Грузовик занимает много места на дороге, поэтому приходится долго ждать, когда он проедет.

12. Как правильно перейти через дорогу, если Вы только что вышли из общественного транспорта?

- a. Нужно обойти общественный транспорт сзади.
- b. Нужно подождать, когда общественный транспорт отъедет.

13. Можно ли переходить улицу наискосок?

- a. Можно, если это так удобней.
- b. Нельзя - когда идешь наискосок, то поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не заметить, кроме этого путь перехода увеличивается.

14. С какого возраста разрешается ездить на велосипеде по проезжей части?

- a. С 16 лет.
- b. С 14 лет.

15. У пешеходного перехода остановилась машина, можно ли сразу переходить через дорогу?

- a. Можно.
- b. Нельзя. Сначала нужно убедиться, что остальные водители тоже готовы пропустить пешеходов.

Тест по ПДД пассажира

1. При посадке в автобус, какое условие обязательно выполнить?

- a. Транспорт только подъехал и, как только открылись двери, захожу в автобус.
- b. После полной остановки автобуса я берусь за поручень и захожу в транспорт.

2. Второклассник стоит на остановке в ожидании автобуса. Сзади висит рюкзак. Как правильно юный участник дорожного движения должен зайти в транспортное средство?

- a. Как только открылись двери, зайти в автобус.
- b. Взяться за поручень и зайти в автобус.
- c. Снять стоя на остановке рюкзак. И как только открылись двери автобуса, взяться за поручень правой рукой, держа в левой руке ручную кладь, не торопясь зайти в транспортное средство.

3. Как перейти через дорогу на противоположную сторону при выходе из автобуса?

- a. Перед автобусом.
- b. Сзади автобуса.
- c. Только тогда, когда автобус уехал с остановки, по пешеходному переходу.

4. Где разрешается пешеходам ожидать общественный транспорт?

- a. где удобно пешеходам;
- b. на проезжей части;
- c. на тротуаре, на остановке.

5. Можно ли отвлекать водителя во время движения?

- a. Можно, транспортом все равно управляет водитель;
- b. Нельзя, водитель отвлекается и назревает опасность столкновения с другим транспортным средством.

6. Почему не рекомендуется высовываться из окон транспортных средств?

- a. во избежание сквозняков;
- b. во избежание насморка;
- c. во избежание получить травму или вообще погибнуть, так как может идти встречный транспорт.

Промито, проуымеповано

и Серението нечато

Заведението нечато

МЛОН "Д/С Ресурсно-кап"

Лицекова Д.С.

2017 г.

